

ARGUS *studio/*

Lübeck Schönböckener Straße

Verkehrszahlen Lärmtechnische Untersuchung

Stand: 03.11.2022

Ansprechpartnerin: [REDACTED]

Vorgehen

Im Folgenden werden die gezählten Bestandsverkehre für die Knotenpunkte bzw. Einmündungen
Schönböckener Str. | Sibeliusstr./Beethovenstr.
Schönböckener Str. | Artlenburger Str.
aufgeführt.

Im Anschluss werden die ermittelten Werte (DTVw) zunächst in DTV Werte umgerechnet und darauf aufbauend der Prognosenullfall sowie der Prognoseplanfall dargestellt. Alle Werte sind als Querschnitte der genannten Knotenpunkte bzw. Einmündungen angegeben.

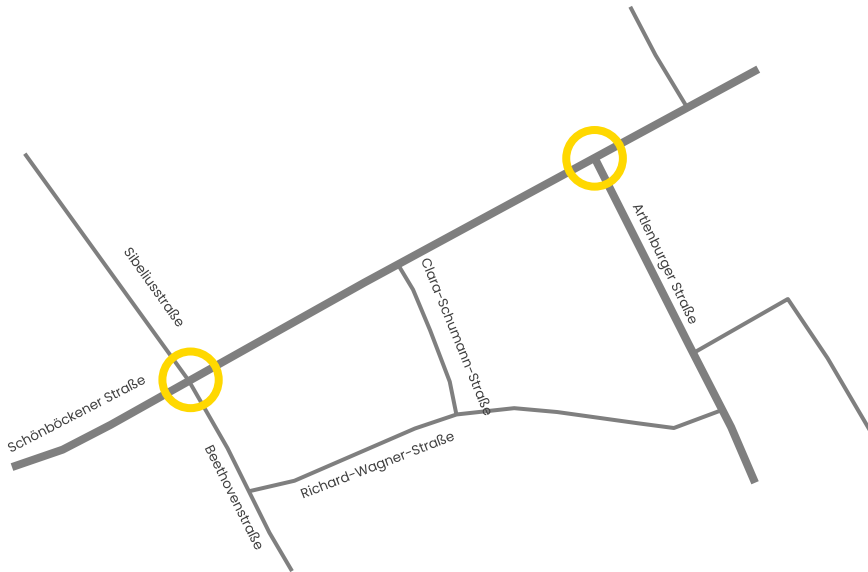


Abb. 1: Betrachtete Einmündungen | Kreuzungen

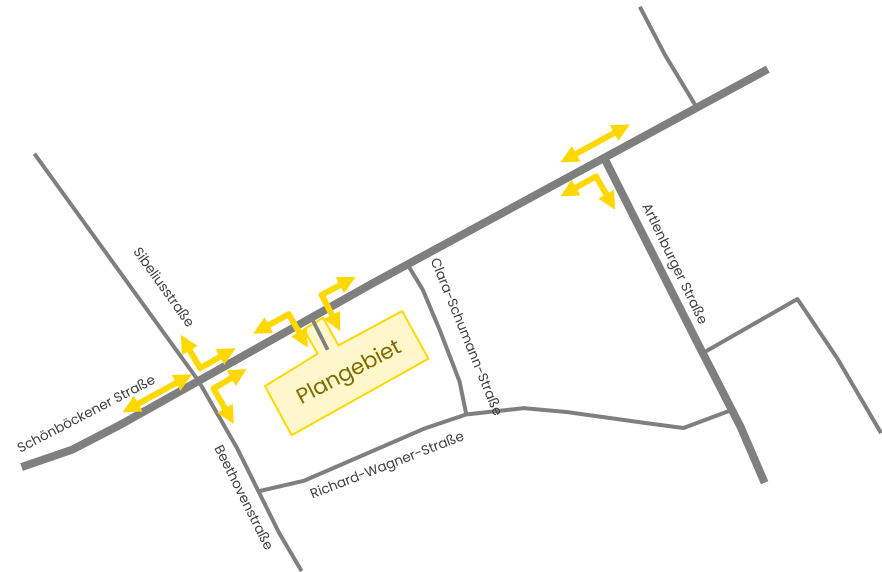
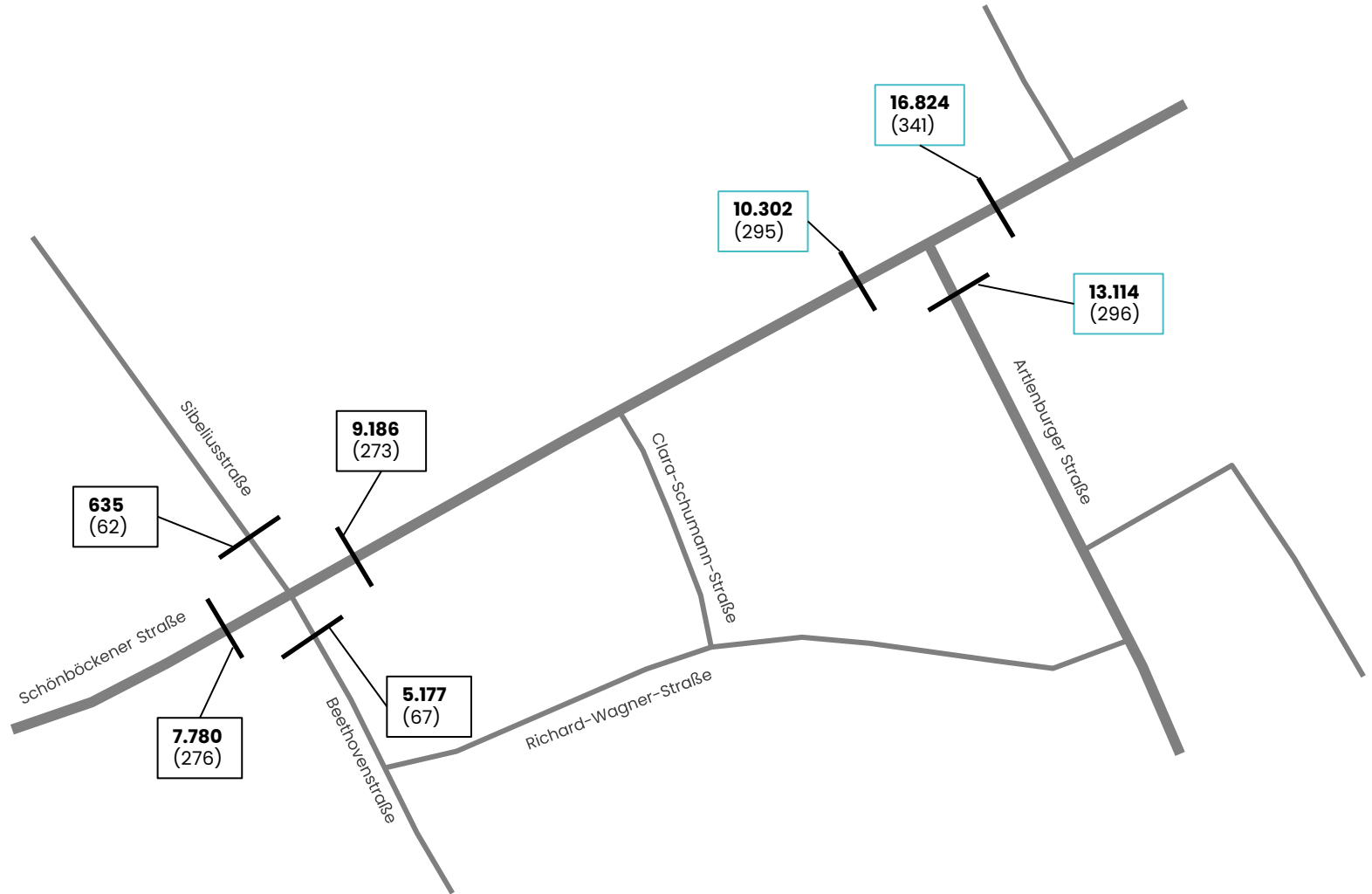


Abb. 2: Richtungsverteilung der Neuverkehre

Bestandsverkehr DTV_w

Zählungen 2017



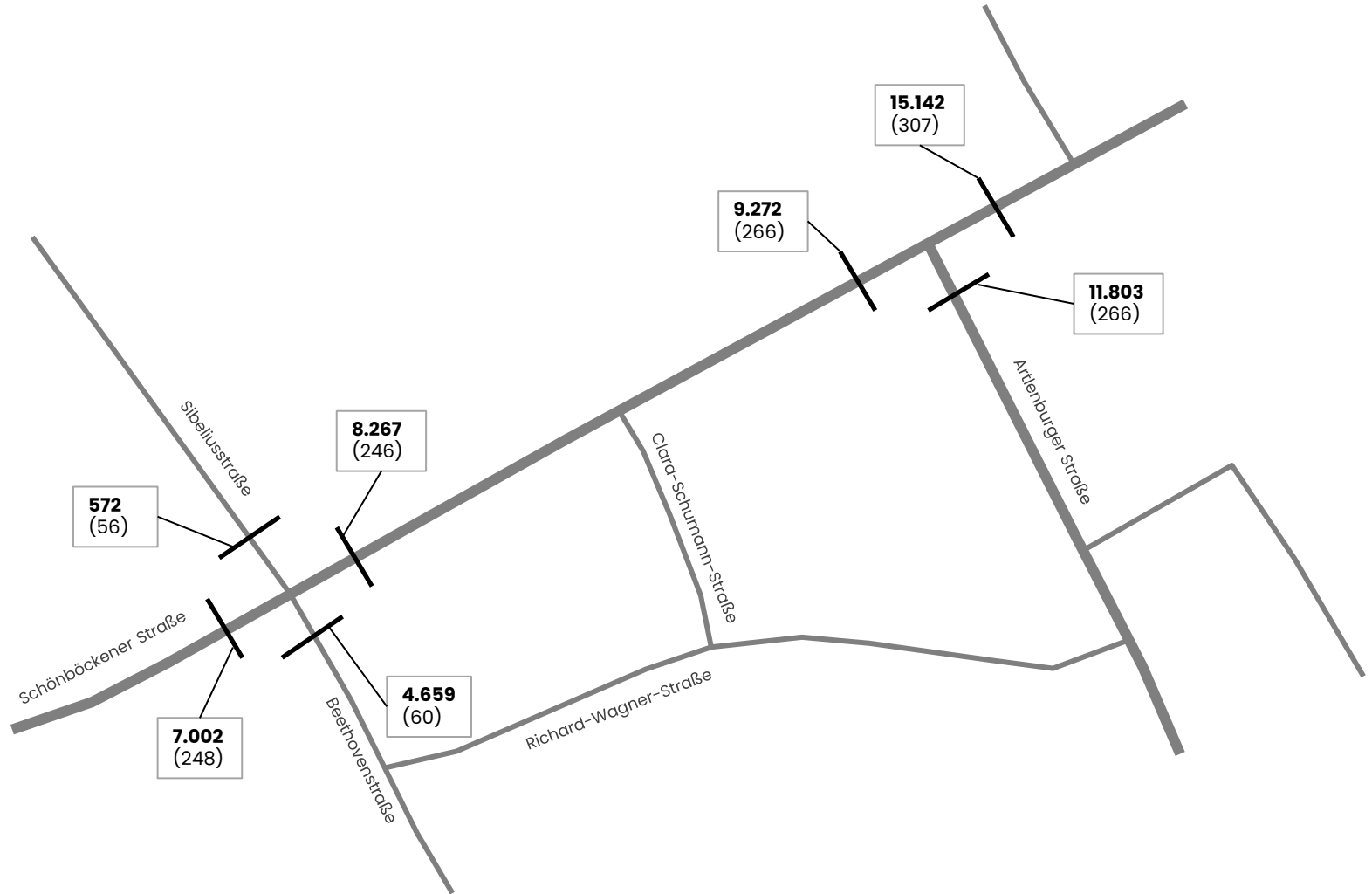
Kfz / 24h
(davon SV)
Zählung vom 14.03.2017

Kfz / 24h
(davon SV)
Zählung vom 23.03.2017

Bestandsverkehr DTW Umrechnung

Da die Verkehrsmengen an einem Werktag erhoben wurden, stellen sie den DTV_w (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke an Werktagen) dar. Unter der Annahme, dass die für das Lärmgutachten relevanten DTW Werte aufgrund niedrigerer Verkehrsstärken an Sonntagen in etwa 90 % der DTV_w Werte entsprechen, wird zur Umrechnung ein Faktor von 0,9 angenommen.

$$DTV_{\text{zählung}} = 0,9 \times DTV_w \text{ zählung}$$



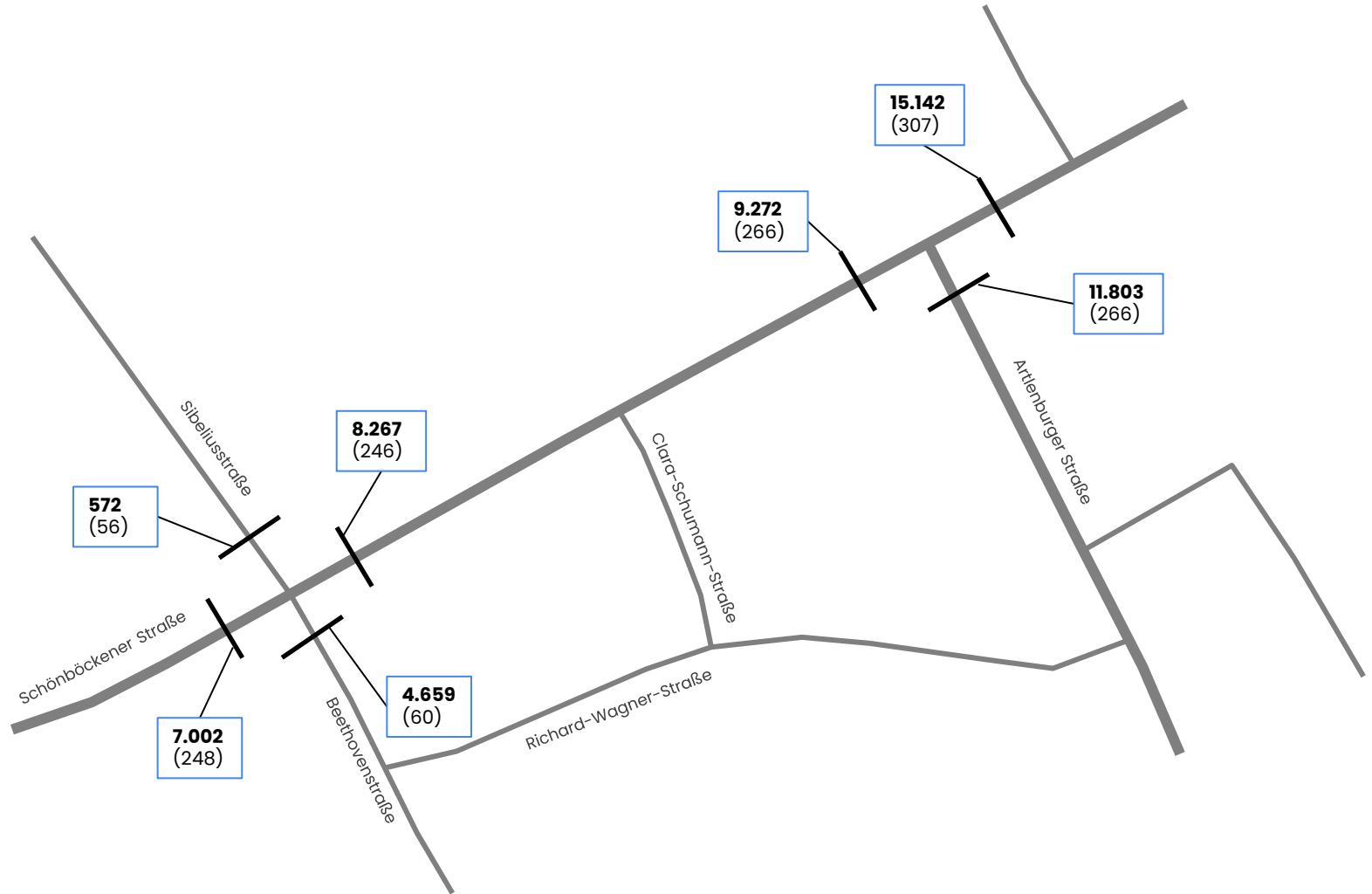
Kfz / 24h
(davon SV)
zählung

Prognosenullfall DTV Umrechnung

Es wird davon ausgegangen, dass die Hansestadt Lübeck als Ergebnis der derzeitigen Erarbeitung des Verkehrsentwicklungsplans eher eine Verringerung der Kfz-Belastung im innerörtlichen Straßennetz anstreben wird. Daher werden die Werte im Prognosefall nicht erhöht.

DTV_{Prognose}

$$= \text{DTV}_{\text{Zählung}} = 0,9 \times \text{DTV}_{\text{W Zählung}}$$



Kfz / 24h
(davon SV)
Prognosenullfall

Verkehrsprognose

Verkehrsaufkommen der geplanten Nutzungen

Ausgangsdaten

Wohn- und
Nutzflächenberechnung,
hsbz, 18.10.2022

Kategorie	Art der Nutzung	Einheiten / NUF	Nutzergruppen	Anmerkung
Wohnen	Mehrfamilienhäuser	138 WE (<u>43</u> 1P-WE / <u>15</u> 2P-WE <u>48</u> 3P-WE / <u>22</u> 4P-WE / <u>10</u> 5P-WE)	Bewohner:innen & Besucher:innen	
	<u>davon</u> Gebäude mit Altenwohnungen (kein betreutes Wohnen)	38 WE (<u>38</u> 1-2P-WE)	Bewohner:innen, Besucher:innen & Pflegekräfte	
Gewerbe	Gesamt	8 Nutzungseinheiten		
	Gemeinschaftsraum		Bewohner:innen	Interner Verkehr
	Gewerbe		Bewohner:innen, Mitarbeiter:innen und Kund:innen	Interne Nutzung; externer Verkehr (Mitarbeiter:innen und externe Kund:innen)

Verkehrsprognose

Verkehrsaufkommen der geplanten Nutzungen

Aktuell liegt der MIV-Anteil laut MiD 2017 in der Gesamtstadt Lübeck bei 44%. Die Zielsetzungen für den VEP stehen zurzeit noch in der Diskussion, deren MIV-Anteil am Modal Split 20-30% betragen soll. Mit einer umfassenden Umsetzung eines Mobilitätskonzeptes wäre zum Erreichen eines Zielwertes von 30% MIV-Anteil realistisch.

Verkehrsaufkommen der gepl. Nutzungen in Fahrten/Tag

geplante Nutzungen	maßg. Menge	Einheit	Ansatz	Anwesenheit	Wege pro Person	MIV-Anteil	Besetzung sgrad [Pers./Kfz]	Fahrten/Tag
Gewerbe	8	NE						10
Beschäftigte:			2,0 Mitarbeiter:innen (extern)	1,0	2,5	30%	1,0	2
Kunden:			15,0 Kund:innen (extern)	1,0	2,0	30%	1,1	8
Wohnen	138	WE						279
Bewohner:			355 Bewohner:innen		3,5	30%	1,5	249
Besucher:			0,05 Besucher:innen/Fahrt					12
Lieferverkehre:			0,05 Lkw-Fahrten/Bewohner:in					18
Verkehrsaufkommen gesamt in Fahrten/Tag								289

Gesamtbelastung

Verkehrszu- und abflüsse insgesamt

Nutzende	Fahrten/Tag	Fahrten/Tag u. Richtung
Gesamt	289	145

Stunde	Quellverkehr [Kfz/h]	Zielverkehr [Kfz/h]	Gesamt* [Kfz/h]
00:00 - 01:00	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	1
05:00 - 06:00	6	1	6
06:00 - 07:00	19	2	21
07:00 - 08:00	18	4	22
08:00 - 09:00	11	5	16
09:00 - 10:00	8	5	12
10:00 - 11:00	7	6	12
11:00 - 12:00	5	8	13
12:00 - 13:00	6	11	16
13:00 - 14:00	8	10	18
14:00 - 15:00	9	6	15
15:00 - 16:00	7	9	17
16:00 - 17:00	9	19	28
17:00 - 18:00	11	18	29
18:00 - 19:00	7	14	21
19:00 - 20:00	7	9	16
20:00 - 21:00	3	5	9
21:00 - 22:00	1	5	6
22:00 - 23:00	1	5	6
23:00 - 24:00	0	3	3
Summe	145	145	289

	Fahrten [Kfz/Zeitraum]	SV-Anteil
00:00 - 24:00	289	6,2%
maximale Spitzenstunde 17:00 - 18:00	29	3,7%
06:00 - 19:00	242	6,8%
06:00 - 22:00	272	6,5%
22:00 - 06:00	17	2,6%

*rundungsbedingte Abweichungen möglich.

Verkehrsprognose

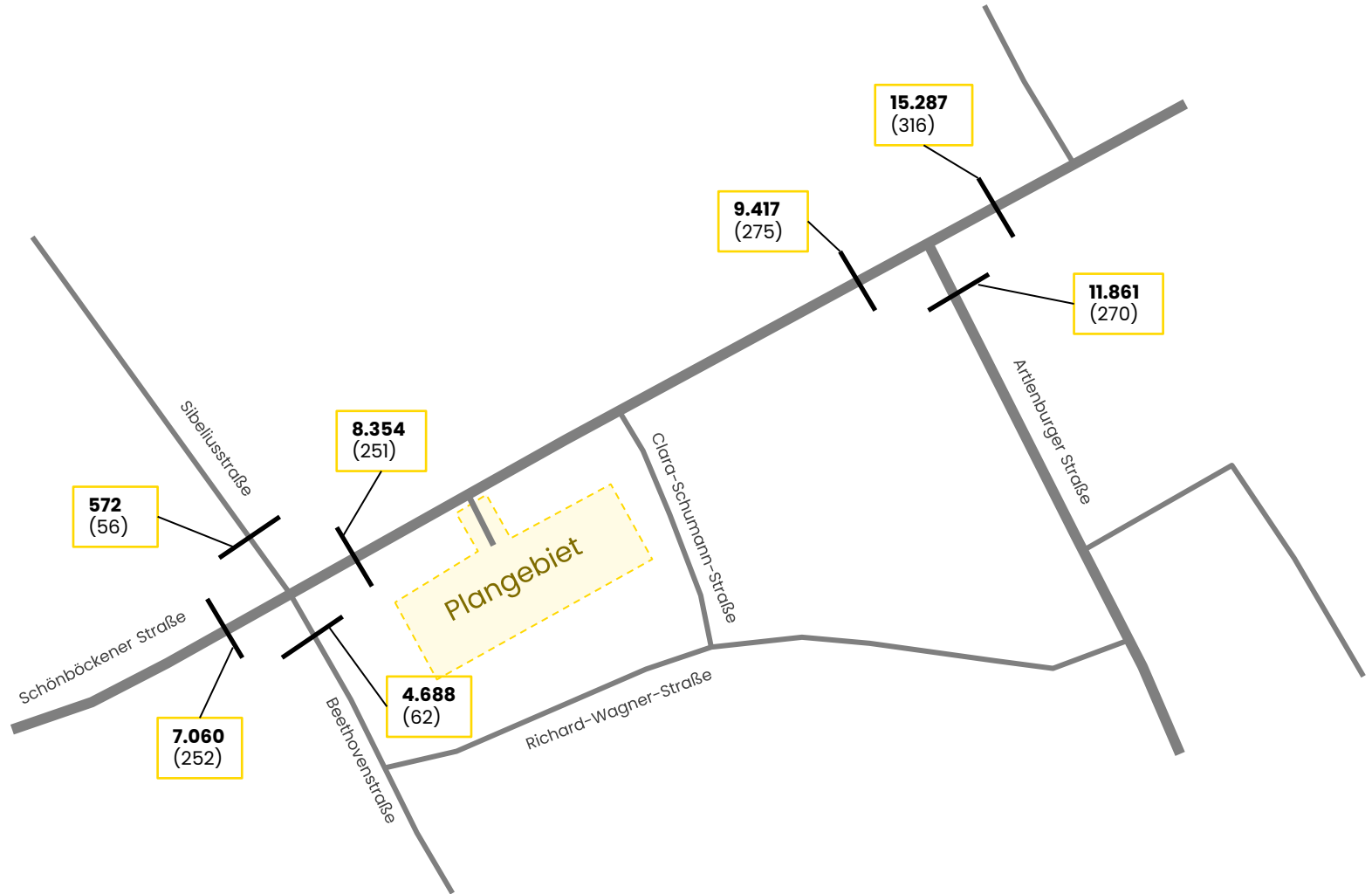
Abschätzung zur Richtungsverteilung der Neuverkehre

Für die Verteilung der zu erwartenden zusätzlichen Verkehre im umliegenden Straßennetz wird auf Grundlage der straßenräumlichen Zusammenhänge im näheren Umfeld und Erkenntnisse aus den Verkehrszählungen von folgender Verteilung ausgegangen.



Prognoseplanfall DTV

Die zuvor aufgezeigten prognostizierten Neuverkehre werden nachfolgend auf den Prognosenullfall entsprechend der abgeschätzten Richtungsverteilung addiert.



Kfz / 24h
(davon SV)
Prognoseplanfall

ARGUS *studio/*

Ansprechpartner:in



Kontakt



studio.argus-hh.de

ARGUS Stadt und Verkehr

Pinnasberg 45 | 20359 Hamburg

Rothfuchs | Buch | Partnerschaft mbB Beratende Ingenieure
Eingetragen im Partnerschaftsregister 432 beim Amtsgericht Hamburg